



Teknik Bilgi Formu

Shell Rimula R5 LE 10W-30 (CJ-4/E9)

- Düşük Emisyonlu
- Enerji Tasarrufu

Sentetik Teknolojili Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı

Shell Rimula R5 LE ağır hizmet dizel motor yağı, içerdiği Shell'in özel "Low-SAPS" katık paketi ile yeni nesil emisyon kontrol sistemleri ile tam uyumluluk gösterir ve aynı zamanda enerji tasarrufu sağlar. Sentetik baz yağ teknolojisi kullanımı ile etkisi daha da artırılan katkıları sayesinde, dayanıklılıktan hiçbir ödün vermeden yakıt ekonomisi sağlayan bir performans sergiler.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Performans, Özellikler & Faydalar

- **Emisyon Kontrol Sistemleri ile uyumluluk**
Geliştirilmiş düşük kül formülasyonu, egzoz kontrol sistemlerinin arızalanmasını veya tıkanmasını engelleyerek motorun yakıt verimliliğinin ve aracın emisyon standartlarına uygunluğunun sürdürülmesini sağlar
- **Yakıt Ekonomisi**
Sentetik baz yağ teknolojisinin kullanımı, Shell Rimula R5 LE'nin motor dayanımı ve korunmasından ödün vermeden sahip olduğu ilk çalıştırma performansında gelişme, yakıt tüketiminde azalma ve neticesinde maliyetlerde tasarruf sağlamaktadır.
- **Geliştirilmiş Motor Temizliği**
Shell Rimula R5 LE, özel geliştirilmiş katık paketi sayesinde motoru temiz tutar ve pistonlarda depozit oluşumunu engeller. Bu sayede uzun yağ değişim sürelerinde dahi motor ve aksamlarının güvenli bir şekilde çalışmasını garanti eder.

Temel Uygulamalar



- **Ağır hizmet dizel motorlarında kullanım**
Shell Rimula R5 LE, Mercedes-Benz, MAN ve diğer birçok OEM'in modern ağır hizmet dizel motorları için en son gereksinimleri karşıladığı gibi endüstri spesifikasyonlarından ACEA E9 gibi performans kriterlerini de karşılar.
- **Düşük emisyonlu motorlarda kullanım**
Shell Rimula R5 LE, bir çok OEM'in motorları için belirlediği düşük emisyon kriterlerini karşılar.

Spesifikasyonlar, Onaylar & Tavsiyeler

- Caterpillar: ECF-3, ECF-2
- Cummins: CES 20081
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack: EO-O Premium Plus
- MTU: Cat 2.1
- MAN: M 3575
- MB Onayı: 228.31
- Renault: VI RLD-3
- Volvo: VDS-4
- API: CJ-4
- ACEA: E9, E7
- JASO: DH-2

Tüm ekipman onayları ve tavsiyeleri için lütfen teknik destek birimi ile irtibata geçiniz.

Tipik Fiziksel Özellikler

Özellikler	Metot	Shell Rimula R5 LE 10W-30
Viskozite Sınıfı		10W-30
Kinematik Viskozite @40°C	mm ² /s	ASTM D445 82.4
Kinematik Viskozite @100°C	mm ² /s	ASTM D445 12.2
Dinamik Viskozite @-25°C	mPa s	ASTM D5293 6500
Viskozite İndeksi		ASTM D2270 145
Toplam Baz Sayısı	mg KOH/g	ASTM D2896 10
Sülfatlanmış Kül	%	ASTM D874 1
Yoğunluk @15°C	kg/l	ASTM D4052 0.865
Parlama Noktası (COC)	°C	ASTM D92 226
Akma Noktası	°C	ASTM D97 -36

Bu değerler mevcut üretimin tipik değerleri olup Shell spesifikasyonlarını karşılamak kaydıyla üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

Sağlık, Emniyet & Çevre

• Sağlık ve Emniyet

Shell Rimula R5 LE 10W-30 (CJ-4/E9) tavsiye edilen uygulamalarda uygun kullanıldığında ve hijyen standartlarının sürekli sağlandığı durumlarda herhangi bir sağlık veya emniyet problemine yol açmamaktadır.

Ciltle temastan kaçınınız.Kullanım esnasında yağ geçirmeyen eldiven kullanınız.Ciltle temas halinde acilen sabun ve su ile yıkayınız.

Sağlık ve Emniyet Kılavuzu,<http://www.epc.shell.com/> adresinde bulunan Malzeme Güvenlik Bilgi Formu'nda mevcuttur.

• Çevreyi Korumak

Kullanılmış yağları yetkili bir toplama noktasına götürün.Drenajlara,toprağa ve suya boşaltmayın.

Ek Bilgiler

• Tavsiye

Burada ele alınmayan uygulamalarla ilgili tavsiyeler Shell temsilcinizden temin edilebilir.